EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

COPA DE ORO RÍO URUGUAY SEGUROS 2010

GRAN PREMIO LOMA NEGRA

AÑO VIII • Nº 118 • OCTUBRE DE 2010 • OLAVARRIA

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Diego Aventin ganó en Trelew la primera carrera por la Copa de Oro Río Uruguay Seguros y está al tope del torneo. Volvió a la victoria luego de dos años y sueña con su primera corona. Se vienen cuatro fechas clave para los 12 finalistas.

PUMITA PATAGONICO

TC PISTA / **Mauro Giallombardo** ganó su cuarta final del año y la séptima de su historial. El de Bernal manda en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

LA PASIÓN VUELVE A LA CIUDAD QUE NOS LLENA DE ORGULLO.

Una vez más acompañamos al Turismo Carretera por los autódromos de nuestro país. En esta oportunidad, para disputar la Copa Loma Negra en nuestra casa, Olavarría. Súmese a esta fiesta del automovilismo el domingo 10 de octubre, en el autódromo Hermanos Emiliozzi.

Loma Negra. Apasionado Sponsor del Turismo Carretera

LOMA NEGRA

0 800 555 1555
www.lomanegra.com.ar

PRESENTACION DEL GRAN PREMIO LOMA NEGRA DE OLAVARRIA

La semana pasada fue presentada la 13ª fecha del Turismo Carretera, el Gran Premio Loma Negra en la Sociedad Rural de Olavarría. Hablaron los pilotos Mariano Altuna y Juan Bautista De Benedictis más el intendente municipal, José Eseverri, el presidente del AMCO, Luis María Cajen, y el gerente General de la ACTC, Fernando Miori.

Fotos: Diario El Popular

El Turismo Carretera ya es un clásico en Olavarría, y los mejores 45 pilotos del país largarán la final en un trazado reformado en 2008 en coincidencia con el décimo aniversario del autódromo Hermanos Emiliozzi, que para esta oportunidad va a contar con la variante del alargue de la Horquilla Luis Landriscina (utilizada en 1998), lo que llevará la dimensión total del perímetro a 4.066,36 metros.

También dado lo veloz del dibujo las finales se extenderán en las vueltas. En el caso de la máxima se darán 30 vueltas y en el TC

Pista, 24 giros. También habrá más vueltas en las series de ambas categorías ya que fueron llevadas de seis a ocho giros. La pasión viajó de Trelew a Olavarría y la adrenalina crece con la disputa de la segunda fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. ■

ASAMBLEA DE SOCIOS DE LA ACTC

El pasado martes 28 se realizó la Asamblea General Ordinaria de la ACTC en su sede social de la calle Bogotá 166 de Capital Federal. La misma fue presidida por el Sr. Oscar Raúl Aventin, actuando como Secretario el Sr. Rubén Gil Bicella, y se aprobó por unanimidad el balance anual cerrado el 30 de junio del corriente año.

Asistieron gran cantidad de asociados, entre ellos, veteranos, como Rodolfo Esperanza, quien lamentablemente falleció a la mañana siguiente y desde la ACTC les enviamos nuestro más sentido pésame a todos sus familiares, amigos y seres queridos. Estuvieron también Eulogio Maquirrián (ex presidente de la ACTC), (foto inferior), y Angel Nomdedeu, socios fundadores de la Asociación, y jóvenes pilotos como los campeones Omar Martinez y Guillermo Ortelli, conjuntamente con Mariano Altuna, Jonatan Castellano, Gastón Mazzacane, Facundo Gil Bicella, y Tomás Urretavizcaya.

Previo al inicio de la Asamblea se proyectó un video del Gran Premio del Bicentenario de la Revolución de Mayo, donde se mostraron breves pasajes de la historia

del Turismo Carretera y de la gloriosa jornada vivida en las calles de Buenos Aires, Vicente López y San Isidro, donde los autos modernos, junto a lo históricos recorrieron las calles ante la presencia de más de dos millones de personas en los 22 km. de trayecto, en una auténtica fiesta del automovilismo argentino, presente en la fiesta del Bicentenario. ■

STAFF

TC Magazine

revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

TRELEW VIBRO CON LA FIESTA DE *LA MAXIMA*

35.000 personas presenciaron desde las bardas que hicieron de tribunas naturales el espectáculo del Turismo Carretera en su regreso a Trelew luego de ocho años de ausencia. El renovado autódromo Mar y Valle lució espléndido en una jornada que hasta el clima se sumó a la fiesta y no soplaron los vientos habituales de la Patagonia. Dos años de trabajos de la Asociación Mar y Valle para que Trelew se ganara un lugar en el calendario de la máxima. El Sur argentino, desde Chubut, también respira Turismo Carretera. ✳

Foto: Diario Jornada

Foto: Diario Jornada

TURISMO CARRETERA

Diego Aventin estrenó la fecha inicial de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros en Trelew con triunfo y alivio.

PUMITA PATAGONICO

"Y pensar que no me sentía tan candidato a ganar esta carrera", reflexionó Diego Aventin tras su esperado retorno al triunfo. Un triunfo que tardó mas de dos años, ese triunfo que, por caso, se le negó el año anterior siendo uno de los finalistas y que ahora le llega en un momento clave de este 2010, cumpliendo ese requisito indispensable en su sueño de campeonato. Y más cuando ni siquiera sospechaba que llegaría. ***"Sabía que tenía un gran auto, la clasificación me lo demostró, pero había candidatos más fuertes para ganar y al final se me dio a mí. Francamente es muy difícil saber si estaba en condiciones de pelearle el triunfo a Gianini, eso nunca se puede saber"***, reconoció el *Pumita*, admitiendo que esa pesada mochila de no ganar está en el recuerdo y que el merecido festejo es extensible al gran esfuerzo de Alifraco y Agut. Ambos responsables del andar del auto supieron revertir, tras agotadoras jornadas de ensayos en Olavarría, la tendencia nociva de un Falcon recién nacido que se negaba a funcionar y que hizo pensar ¿en otro cambio más?

"¡No!, para nada. Decidí que tenía que darles todo el apoyo. Walter se jugó a principios de año cuando dejé el HAZ. Y agarrarme a mí era agarrar una papa caliente", admitió el de Morón, reconociendo que los cambios, especialmente en la suspensión delantera, resultaron acertados. ***"Es otro***

auto, mucho más franco, nada que ver con lo que hacía en Nueve de Julio donde iba realmente mal. En Trelew tuvo un ritmo muy bueno, pude esperar la carrera tranquilo y así y todo nos distanciamos muy rápido del resto, algo que me llamó la atención. Sin embargo tuve que ir muy concentrado porque la pista variaba permanentemente por efecto del viento. De hecho me pasé un poco en la curva 1 en una de las vueltas y eso que frené en el mismo lugar de siempre, pero estaba complicado el tema. Por eso ganar de la manera que lo conseguimos resulta muy alentador, creo que se vienen carreras cada vez más difíciles y hay que seguir trabajando porque los rivales son muy fuertes y quienes no estuvieron en Trelew seguro se van a recuperar", razonó Diego, analítico, sin desbordes, fiel a su costumbre y con serena alegría.

Quién no se privó del gran festejo fue precisamente su padre, que por una vez dejó de lado la pilcha de presidente de la ACTC para gritar la vuelta al triunfo del heredero. ***"Y está perfecto, me doy este gusto porque se lo merece. Trabajó muchísimo al igual que todos los que la pelean para lograr un triunfo"***, recitó con convicción un eufórico Oscar Aventin que, parece, no le teme al hecho de pasar a ser sólo el papá de un posible campeón. Es que el *Pumita* que brilló en la Patagonia manda en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros y ya tiene el pasaporte de finalista.

AL FIN

Una racha negativa perseguía a Diego Aventin en la máxima. El de Morón había conseguido su último triunfo en Salta, el 24 de agosto de 2008, y tuvieron que pasar dos años y 33 competencias para que volviera a festejar en lo más alto del podio. Allí lo acompañaron los dos *Marianos*, Werner y Altuna, quienes también recibieron su trofeo de parte del gobernador de Chubut, Mario Das Neves.

TURISMO CARRETERA

LA TABA SE DIO VUELTA

CUMPAS

El campeón Manu Moriatis y el líder de la fase regular, Ponce de León, no tuvieron el mejor fin de semana en Trelew, justo en el arranque de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Ambos van por cambios técnicos de cara a esta competencia de Olavarría para recuperar lo que les pertenecía.

Cómo son las cosas en este Turismo Carretera, cómo cambian las expectativas de una fecha a otra. Es que el rumbo que evidenciaban los pronósticos previos a la fecha apertura de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros terminó modificándose brutalmente para entonces dar a luz una sensación bien distinta. Se vivió en Nueve de Julio una fiesta de Dodge, aquella jornada iluminada para *Tati* Angelini, que se subió sorpresivamente al tren de los 12 elegidos. En Trelew se anticipaba un resurgimiento total de los Torino, con *Bebu* Girolami inspirado para sacarle provecho al potencial de ese nuevo desarrollo en el impulsor del auto del Maquin Parts, que festejó su primera pole position sin escatimarle a la sorpresa. ***"Es mucho más de los que esperábamos"***, confesaron en el equipo de Venado Tuerto, aunque mirando el excelente trabajo de *Caíto* Risatti, con el auto del Tango Competición, bien daba para pensar en una buena *corrida de Toros*, sumando al expectante Fontana, que dejó de lado aquella intención de pegar el faltazo para sumarse a la fiesta del reestreno del excelente escenario del Mar y Valle.

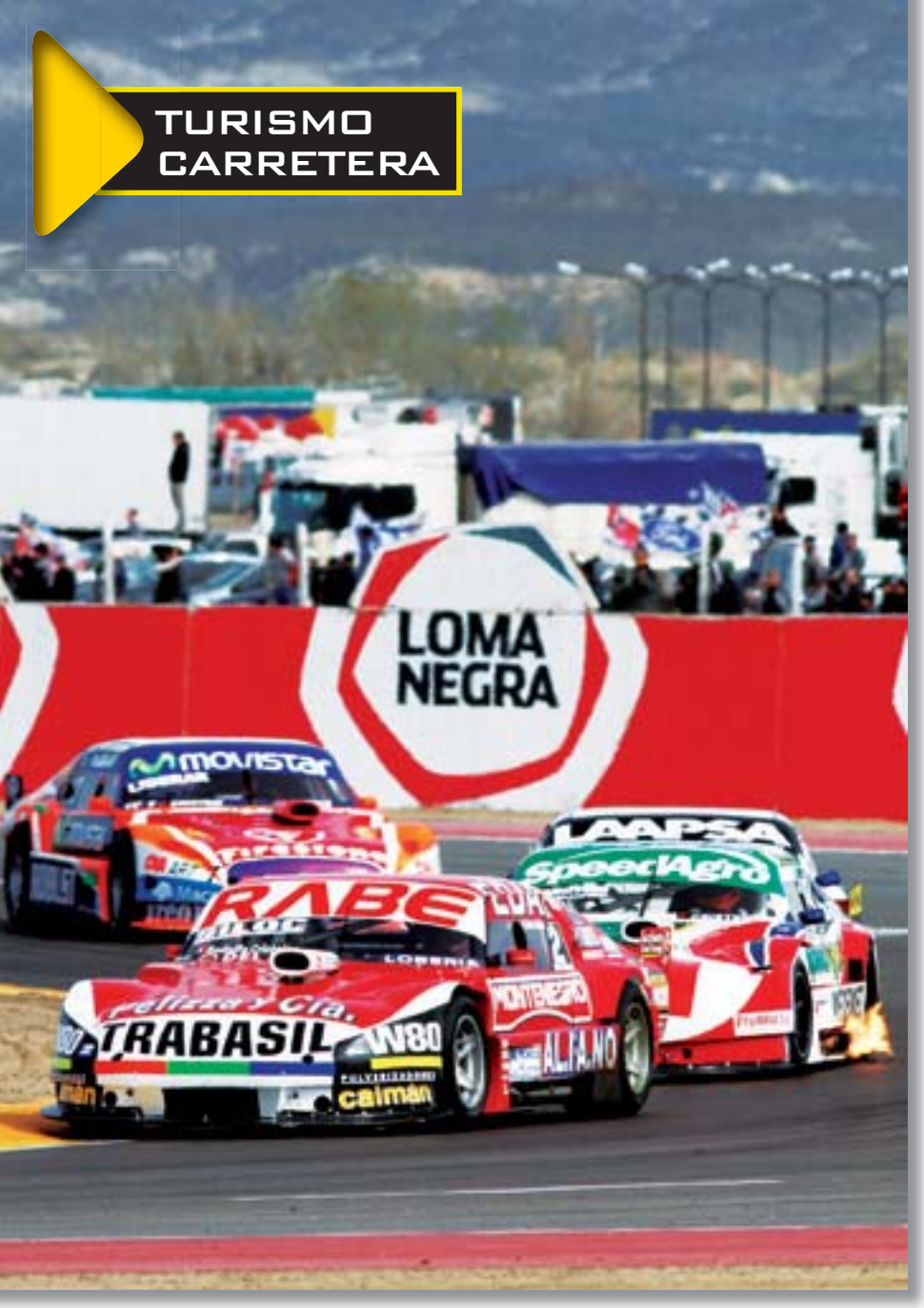
Lástima que justo el más experimentado fue el que menos incidió en el resultado, como para confirmar que el espectro competitivo goza de presencia de las cuatro marcas. Habrá que pensar en qué la falta de horas de vuelo de los pibes que más lucieron en lo previo terminó conspirando para el festejo final, aunque dieron indicios de lo que pueden dar en el futuro inmediato. La velocidad que proponía el renovado trazado les dio una impresión errónea a los Dodge dominantes de Nueve de Julio. No lucieron Castellano ni Angelini (16° y 17°) complicados con la falta de *grip* según

admitió *Chispa* Uranga, responsable de los chasis. ***"Definitivamente no era un circuito para nosotros"***, reconoció anticipando fuertes modificaciones para esta cita de Olavarría, aunque descartó ensayos previos. ***"No nos dan los tiempos"***, agregó el preparador.

Pero en tren de falta de explicaciones, nadie esperaba un bajón tan singular en los trabajos de Gabriel Ponce de León y Emanuel Moriatis. El ganador de la fase regular padeció dramáticas roturas de motor y el campeón lució falto de velocidad durante todo el *weekend*. ¿Cómo se entiende? ***"Apostamos a un nuevo desarrollo en los motores, pero es evidente que no funcionaron en la medida que esperábamos, vamos a volver a lo que teníamos"***, asumió Hugo Cuervo, sin digerir demasiado el yerro. Menos lo digirió Ponce, que vio escurrirse la escasa diferencia en puntos y aparece cuarto en el mini certamen. Lo dicho, todo cambia, y en estas instancias definitorias los errores se pagan muy caro. Un precio altísimo que ya pagó, por caso, Matías Rossi. El de Del Viso tenía el Chevrolet para buscar su tercer suceso en la temporada y así se mostró ganándole el parcial al *cuco* Gianini hasta el último giro de la serie... ***"Todos jugamos muy al límite, pero en esta instancia de hecho nos equivocamos. Nos faltaron un par de litros de nafta para culminar la serie"***, asumió Ricardo Gliemmo, tan desarmado anímicamente como el propio Rossi, que se quedó con las manos vacías. ¿Habrá espacio para la recuperación?

DESINFLADOS

Dodge dominó en Nueve de Julio pero no apareció en Chubut. *Pinchito* Castellano y *Tati* Angelini no fueron tan poderosos como se preveía antes del comienzo del viernes con los primeros entrenamientos y tendrán que trabajar duro en el taller. Raro final para Matías Rossi, quien tenía un auto como para ir por todo y se quedó sin nada por un error de su estructura; y crédito abierto para dos pibes: Girolami y Risatti, nueva generación de Turismo Carretera y defensores de Torino.



Esa que experimentó por caso, el Chevy de Christian Ledesma, mucho más a tono que en fechas anteriores. ***"Estamos mas lógicos con el auto"***, dijo el marplatense que animó el cuarteto de *chivos* junto a Altuna, Canapino y Spataro, otro redivivo. Pero el tren chivista se movió lejos del terceto de Falcon dominantes y sólo la caída de Gianini le dejó paso al podio a Mariano Altuna. El de Lobería fue así el mejor de la marca y se refleja en el torneo, aunque señale que necesita *algo más* para batallar por el triunfo. Un requisito que también buscan Werner, Canapino y *Jonito* Debenedictis, de complejo y despistado *finde* en Trelew. Justo cuatro nombres para la misma cantidad de fechas restantes. Y ya que Aventin aceleró primero entre los necesitados, ¿Será posible contarlos a todos? ■

DANIEL LANNES

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

POSICIONES

COPA DE ORO

1	Aventin Diego	24.50
2	Werner Mariano (*)	21.00
3	Altuna Mariano (*)	17.50
4	Ponce de León Gabriel	15.00
5	Canapino Agustín (*)	15.00
6	Ledesma Christian	14.00
7	Ugalde Lionel	10.50
8	Moriatis Emanuel	8.50
9	Castellano Jonatan	5.50
10	Angelini Juan Marcos	4.50
11	Rossi Matías	1.00
12	De Benedictis Juan Bautista (*)	1.00

(*) No ganaron en la temporada, requisito para ser campeón

Entre el primero y el segundo 00’01”190

Fargo acompaña tu pasión.

40 años Fargo

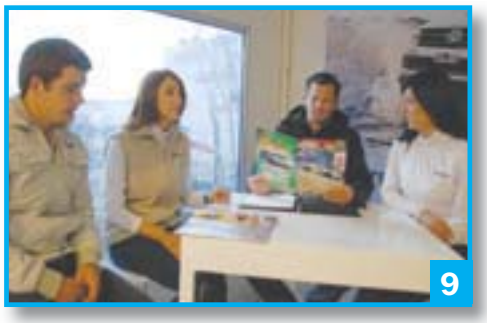
1

5

6

7

8


9

10

1) Inauguración oficial del autódromo Mar y Valle de Trelew con el corte de cintas a cargo del gobernador de Chubut, Mario Das Neves, el intendente local, César Gustavo Mac Karthy, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, y el titular de la Asociación Mar y Valle, Jorge Aidar Bestene, acompañado del vicepresidente Roberto Valle y demás miembros de CD de la entidad que llevó adelante el sueño de este nuevo circuito. **2)** Una de las tantas plaquetas entregadas en este reencuentro del Turismo Carretera con Trelew. En esta oportunidad, Das Neves y Aidar Bestene con una entregada por la Asociación Corredores Turismo Carretera. **3)** En la zona de la torre de control y con los mástiles de las banderas de Argentina, de Chubut, y de la Asociación Mar y Valle quedó para siempre marcada a fuego la fecha del 26 de septiembre de 2010 como la reinauguración del autódromo. **4)** Las autoridades locales también caminaron por los boxes, saludaron a los pilotos y posaron con las promotoras de Chubut Deportes. **5)** El nuevo VIP de Amarok, la pick up de Volkswagen, fue estrenado en Trelew y recibió invitados durante el fin de semana. **6)** Dentro del VIP corporativo de la ACTC se pudo disfrutar del mejor servicio de gastronomía. **7)** La familia entera visitó

2

3

4

11

12

13

el VIP en Trelew para seguir de cerca con la mejor comodidad el paso del Turismo Carretera. **8)** El VIP de Easy en Trelew con toda la gente de la sucursal número 38 que se abrió en la Argentina, y que fue la primera de este año. **9)** Un VIP de categoría de primera para VW Amarok con un semi adaptado especialmente para la ocasión. Infaltable la edición de *TC Magazine* para no perderse detalle de la máxima. **10)** Un chasis de la primera pick up de Volkswagen, que se fabrica en la Argentina y se exporta a todo el mundo, dentro del VIP, con todos los detalles para apreciar el motor, la caja y demás elementos que contiene la Amarok sin la carrocería. **11)** Las chicas de VW Amarok reciben a los invitados al VIP en todos los autódromos del país. **12)** Otras dos promotoras custodian la VW Amarok que oficia de pace car con el color naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en la grilla de partida. **13)** La concesionaria oficial Vokswagen de Trelew, Fiorasi y Corradi S.A. entregó simbólicamente las VW Amarok para que trabajen en pista durante el fin de semana. **14)** Todo el personal de Fiorasi y Corradi S.A. en el frente de la concesionaria oficial VW, el viernes previo a la competencia.

14

1

2

6

1) El Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción por su actuación en la competencia de Nueve de Julio fue para Omar Martínez por su destacada labor en pista. El trofeo lo entregó Héctor Ríos, integrante de la CD de la ACTC. **2)** En el sector VIP de Trelew estuvieron en exhibición todos los modelos de VW Amarok en sus ocho versiones de 4x4 y 4x2, con personal calificado que ofreció información sobre las pick up de Volkswagen. **3)** Las chicas con una VW Amarok en el VIP de Trelew. **4)** El póker de sonrisas en los boxes del autódromo Mar y Valle con las

chicas de la ACTC y VW. **5)** Más bellezas de Volkswagen en el brillante fin de semana a pleno sol que vivió la máxima en Trelew. **6)** El dúo de YPF y Elaion Competición no se perdió la vuelta del Turismo Carretera a Chubut. **7)** Las seis promotoras de Chubut Deportes levantaron suspiros por los boxes del Mar y Valle. **8)** Vanesa, la cara de Jeluz en el automovilismo, cumplió años el finde de Trelew y lo festejó con todo el equipo JP Racing, amigos y obviamente, promotoras. ¡Felicidades! **9)** El Dr. Rodolfo Balinotti lució desde esta carrera un buzo nuevo con la publicidad de VW Amarok, al igual que todos los banderilleros con un chaleco de la primera pick up de Volkswagen. **10)** Las VW Amarok en pleno trabajo en pista con la que cumple funciones de rescate de vehículos y la utilizada por el cuerpo médico de la ACTC. **11)** Cristem siempre en cada autódromo donde se presenta el Turismo Carretera para los equipos que necesiten un parabrisas. **12)** El merchandising oficial del Turismo Carretera se puede conseguir en los boxes de la máxima y también en el sector general con los camiones que ofrecen en su interior indumentaria, gorras, tazas, calcos, etc.

GRAN PREMIO RIO URUGUAY SEGUROS

La próxima presentación del Turismo Carretera es en la capital de Entre Ríos, en el autódromo Ciudad de Paraná, donde siempre se vive una fiesta del automovilismo argentino con la llegada de la máxima. Será la 14ª fecha, tercera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y una competencia importantísima para definir quiénes llegarán con chances reales de pelear por el título en las últimas carreras de La Plata y Buenos Aires. Estás invitado, agendalo: Gran Premio Río Uruguay Seguros en Paraná, el último fin de semana del mes, como para terminar octubre a fondo.

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

CTUBRE / AUTODROMO CIUDAD DE PARANA

Archivo: PRENSA ACTC

RIO URUGUAY SEGUROS
Magazine
ACTC
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

TC PISTA

Mauro Giallombardo ratificó con un nuevo triunfo su chapa de gran candidato.

SIN DILACIONES

SEVEN UP

Giallombardo llegó a su séptima victoria en el TC Pista con su cuarto suceso anual. El de Bernal está cerca del récord que posee Ezequiel Bosio, quien suma nueve triunfos a pesar de no haber podido lograr un campeonato. El Tato fue protagonista de dos torneos de la telonera pero el título quedó como una cuenta pendiente. Y Mauro no quiere repetir la historia.

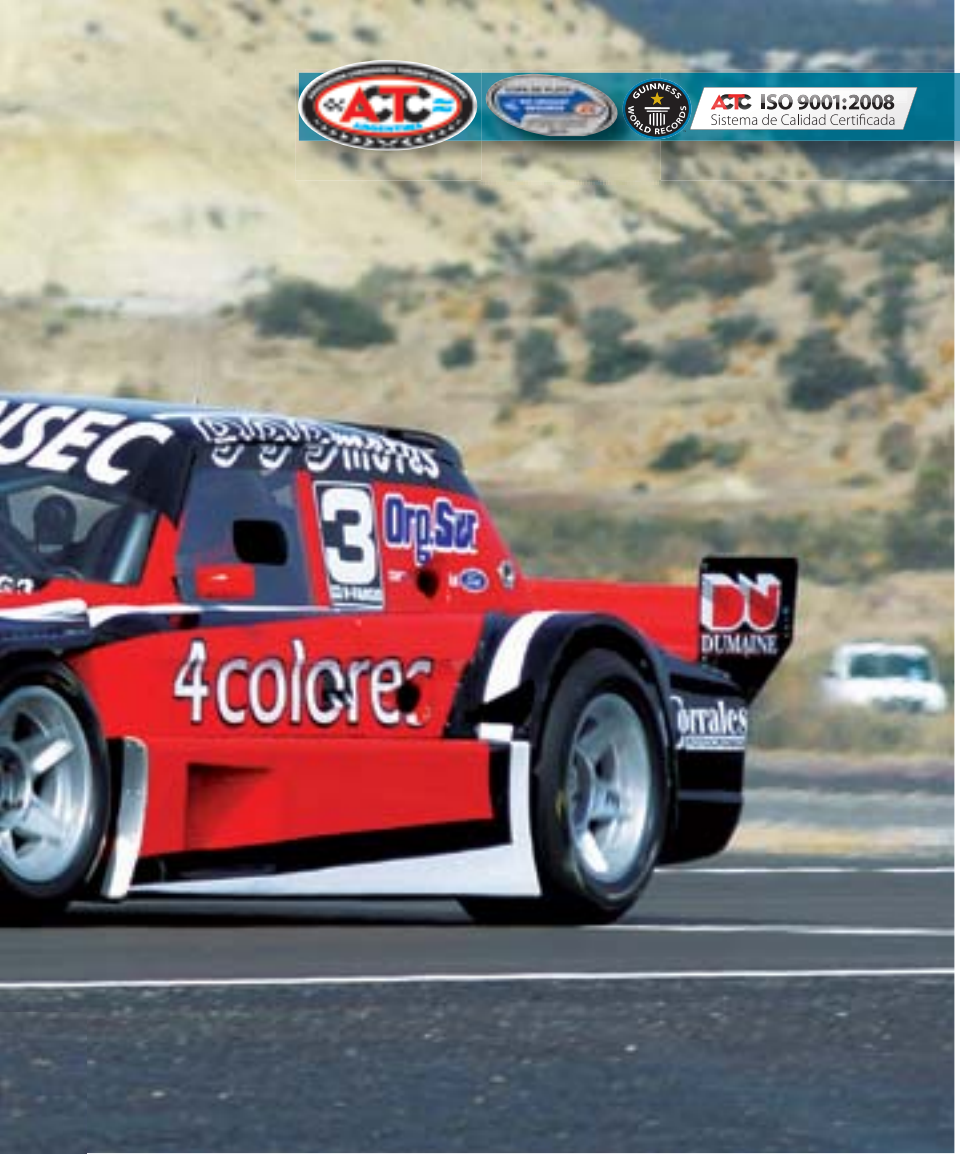
TRENCITO

Daniel Grobocopatel un poco cortado con el pelotón que lo sigue aunque luego terminó séptimo. Nazareno López fue cuarto, se hizo fuerte en su tierra, y será un buen aliado de su hermano Emiliano, que sí está dentro de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

"Tengo el mejor auto de la categoría", suele decir habitualmente y cada vez que se lo requiere en relación a su exitoso paso por el 2010. Pero situar ese concepto en primer término parece minimizar la actitud del piloto con la que encara esta etapa definitoria del certamen. Que lo vio triunfador en la etapa regular y que lo acaba de ver de la misma manera en el primer round de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Como para ir dibujando el perfil ideal de cara a las cuatro fechas restantes, Mauro Giallombardo no dejó dudas sobre su intención de ir al todo o nada, aunque sus triunfos tengan matices diferenciados. ***"No pude ganar la serie pero siempre supe el potencial del auto que tenía. Martín*** (Serrano) ***no me dejó huecos claros y preferí no arriesgar una maniobra complicada"***, relató al final de la serie, repitiendo su muletilla predilecta: ***"Tengo el mejor auto"***. Y quizás ese detalle de ceder el triunfo en la serie hizo aún más atractiva la final del TC Pista, con el poleman Serrano buscando escapar en la punta escoltado por el recuperado Adrián Oubiña, de gran tarea en todo el finde. Pero el de Bernal tenía muy claro el plan de carrera y de ningún modo pensaba ceder en la final.

"Esperé el momento justo para pasar a la punta y estoy contento ya que me salió todo bien", afirmó la *Rana*, que primero saltó sobre la posición de Oubiña en función de una mayor velocidad punta en el Falcon que arma el equipo de Alejandro Garófalo. ***"Y con Martín*** (Serrano) ***tuve que esperar varias vueltas a que cometiera un error para poder meter el auto. El hizo una gran carrera pero yo tenía algo más, especialmente en las partes lentas donde mi Falcon traccionaba mejor. Igualmente los dos se portaron muy bien y se dieron maniobras muy limpias, fue una muy linda carrera"***, resumió el ganador, que sumó su cuarto éxito en la temporada y es el dueño de un promedio excelente en puntos. ***"Era muy importante arrancar así, ahora son todas finales. Es una etapa muy distinta del campeonato, hay muchas más***

ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada



presiones y más riesgos porque el título se define en pocas fechas y no hay margen para el error", agregó Mauro, admitiendo que aunque le cueste tratará de correr las carreras que faltan más con la cabeza que con el corazón.

¿Qué hacer frente a esta nueva demostración de superioridad? Este es el principal interrogante de sus rivales, tras el primer paso en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Tiene razones para seguir confiado Martín Serrano. Transitando con singular éxito su primera temporada en la divisional, el pibe de Pablo Nogués no se amilana ante su falta de horas de vuelo, lo que quizá podría conspirar contra sus posibilidades. Manejó bien los tiempos de la final y la apoyatura de un equipo bien asentado es la base de su confianza. Un crédito similar para Oubiña, que tras superar algunos remezones promediando la temporada, logró recuperar el vigor de las primeras fechas, donde se consagró doble ganador. Lo actuado en Trelew es un buen signo de lo que pueda producir de acá en más. ***"Volvimos al podio y es muy importante, pero lo mejor es que todavía podremos hacer un ensayo pendiente en Olavarría para tratar de mejorar un poco más y apuntar así a terminar nuevamente adelante"***, dijo el de Mar de Ajó en el marco de una Copa que se pretende muy disputada.

La apretada clasificación fue la muestra y la disputa de las series dejó mucha tela

POSICIONES

1	Giallombardo Mauro	31.50
2	Serrano Martín	23.00
3	Oubiña Adrián	18.00
4	Grobocopatel Daniel (*)	11.50
5	Porto Sebastián	10.00
6	Sotro Leonel (*)	9.50
7	Laccette Darío (*)	9.00
8	Ponce de León Mariano (*)	8.50
9	Trucco Juan Martín	8.00
10	Kohler Claudio (*)	6.00
11	López Emiliano	5.50
12	Echevarría Camilo (*)	0.00

(*) No ganaron en la temporada, requisito para ser campeón

DISTINTAS REALIDADES

Mientras Pedro Gentile viaja solito rumbo al título, Nicolás Bonelli tendrá que transpirar más de la cuenta si quiere llegar con chances de pelear con el de Banfield, lo mismo que Alejandro Berganza y Cristian Di Scala. Y mucho más difícil la tienen Juan José Ebarlin y Santiago Mangoni, quienes todavía no saben lo que es ganar. Se viene lo mejor del año en el TC Mouras.

para cortar, en especial tras el fuerte golpe que involucró a Echevarría con Kohler. El neuquino resultó excluido de la jornada, y el piloto de Ezeiza debió remar desde el fondo para concluir en trabajado décimo lugar. No faltaron incidencias en medio del lote, especialmente por la quinta plaza donde la batalla más atractiva se libró entre Grobocopatel, Porto, Laccette y Trucco. Quienes más perdieron fueron precisamente estos dos últimos, retrasándose hasta el 13º y 14º puesto, tras las fricciones de turno. ***"Es increíble, cuando más te querés cuidar, más te perjudican. Salí a hacer una carrera tranquila y sin embargo perdimos puntos muy importantes"***, recitó el de Tres Algarrobos. Cuestión de actitud o no, lo cierto es que nadie está exento de caer en la batalla, sea finalista o no. Aprovechando ese tipo de cuestiones, Leonel Sotro remó bien hasta el sexto puesto apurando al Chevy de Gastón Ferrante, de buena final, al igual que Nazareno López con un cuarto lugar, de excelente producción en su mejor tarea en la telonera. El sureño balconeó el podio y con mejor fortuna que su hermano el Copero, que padeció con el motor.

Pero Trelew ya es pasado, la cosa sigue en Olavarría y los Dodge proponen revancha. Grobocopatel necesita el triunfo y Trucco no está dispuesto a desperdiciar más puntos si quiere ser el gran enemigo de Giallombardo, el gran acaparador. El que en base a triunfos acumula sensaciones y limita a otros finalistas. Lo sufren el propio Grobocopatel, Sotro, Laccette, Ponce de León, Kohler y Echevarría, seis nombres que caminan un sendero cada vez más estrecho. ■

DANIEL LANNES

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Ahora en los boxes del Turismo Carretera

BOX TV´S

TURISMO CARRETERA

Por América Sports todos los Martes 18.00 y 19.00 hs.
y los Miércoles 18.00 y 24.00 hs.;
los Sábados en la trasnoche de la TV Argentina,
y en todos los canales del país

info@canalboxtv.com

TC MOURAS

El **TC Mouras** disputará la segunda fecha por la etapa definitoria el próximo fin de semana en este mismo autódromo. Pedro Gentile, que acaparó todos los puntos de la carrera anterior, tendrá un entrenamiento extra con la carrera del TC Pista.

Por el camino de *la máxima*

DISTINTAS REALIDADES

Mientras Pedro Gentile viaja solito rumbo al título, Nicolás Bonelli tendrá que transpirar más de la cuenta si quiere llegar con chances de pelear con el de Banfield, lo mismo que Alejandro Berganza y Cristian Di Scala. Y mucho más difícil la tienen Juan José Ebarlin y Santiago Mangoni, quienes todavía no saben lo que es ganar. Se viene lo mejor del año en el TC Mouras.

No le alcanzaron los siete puntos de arranque por haber ganado la etapa regular a Pedro Gentile, quien fiel a su estilo fue por todo a La Plata y se llevó para el complejo deportivo del JP Racing los 27 porotos que otorga cada fecha. Y ahora llega Olavarría, el próximo *finde*, con el condimento de que el pibe de Banfield podrá probar el trazado en su paso por el TC Pista.

La categoría ya corrió este año en el Hermanos Emiliozzi, en la segunda fecha del 14 de marzo. La pole position la logró Santiago Mangoni, ganador de la primera serie, mientras que Juan José Ebarlin se quedó con la segunda,

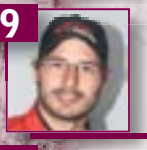
y Diego Verriello conquistó la tercera. El mismo piloto se adjudicó la final, seguido de Mangoni, en tanto que tercero resultó Gentile.

Además del citado Mangoni, hay otros cuatro pilotos que deben su victoria anual si quieren ser campeón de la categoría. Ellos son César Fiorda, Ebarlin, Ezequiel Barroso y Pablo Marcilese. Seguramente los cinco irán a todo o nada en Olavarría en busca del triunfo, mientras los otros siete querrán sumar para descontarle a Gentile, quien los mira desde arriba y sueña con la corona. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

POSICIONES

1		Gentile Pedro (*)	34.00
2		Fiorida César	21.00
3		Di Scala Cristian (*)	17.50
4		Berganza Alejandro (*)	14.50
5		Mangoni Santiago	14.50
6		Verriello Diego (*)	11.50
7		Crusitta Gastón (*)	8.50
8		Bonelli Nicolás (*)	8.00
9		Crucianelli Gustavo (*)	7.50
10		Ebarlín Juan José	7.50
11		Barroso Ezequiel	6.50
12		Marcilese Pablo	5.00

(*) Ya ganaron en la temporada, requisito para ser campeón

TC PISTA MOURAS

Martín Laborda, líder del torneo de la telonera, correrá por primera vez en el TC Pista Mouras frente a su gente y recibirá el próximo domingo a sus colegas en el Hermanos Emiliozzi de Olavarría.

BIENVENIDO A CASA

No reunió el presupuesto adecuado para correr desde el arranque del campeonato y recién pudo hacerlo en la cuarta fecha. Seguramente, el 14 de marzo Martín Laborda vio desde los boxes la segunda fecha del TC Pista Mouras en su ciudad mientras imaginaba su oportunidad en la carrera que se disputará en el Hermanos Emiliozzi el próximo fin de semana.

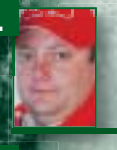
El hijo pródigo de Olavarría tiene cinco victorias en ocho carreras y es el líder del campeonato. Al acecho está Emanuel Alifraco y cerca también marcha Lucas González, ganador de la anterior presentación de la categoría en este escenario. Antes del piloto de Necochea está Juan Manuel Centurión pero todavía no ganó y le quedan tres cartas para jugar en el mazo con las últimas fechas que serán vitales también para las ambiciones de Nicolás Pezzucchi, Juan Tomasello, Juan Amezcua, Héctor Marcellino, Fernando Chiozzi y Cristian Campos. Siete pilotos y tres chances, demasiado para todos.

Quien irá por mejor puntería luego del paso fallido por La Plata en la carrera anterior será Franco De Benedictis, quien se despistó cuando iba al frente y le dejó todo servido a Laborda. El hijo de Johnny y hermano de Juan Bautista es el quinto de los pilotos que ya cumplieron la cuota de la victoria anual, y que buscarán el título sin escollos por delante. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

POSICIONES

1	Laborda Martín (*) Ford	20.00
2	Alifraco Emanuel (*) Ford	17.00
3	Centurión Juan M. Dodge	16.00
4	González Lucas (*) Ford	11.00
5	Landa Juan I. (*) Ford	9.00
6	Pezzucchi Nicolás Ford	8.00
7	Tomasello Juan Chevrolet	6.00
8	De Benedictis Franco (*) Ford	5.00
9	Amezcua Juan Ford	5.00
10	Marcelino Héctor Ford	4.50
11	 Chiozzi Fernando Ford	4.50
12	Campos Cristian Ford	4.50

(*) Ya ganaron en la temporada, requisito para ser campeón

UNA CARRERA DURA 25 VUELTAS. Y UNA SEMANA.

Viví la pasión del automovilismo de lunes a lunes.

PROGRAMACIÓN TV TyC Sports

LUNES 23 hs:
Columnistas: Matías Rossi y Emanuel Moriatis / Conductores : Cacho Gonzalez Rouco y Andrés Perco.

MIÉRCOLES 23 hs:
Conductores: Andrés Perco, Leo Regueira, Marcelo Mercado y Marcelo Rondina.

VIERNES 23 hs:
Leo Regueira e invitados especiales.

PROGRAMACIÓN RADIO AM 550 Radio Colonia.

LUNES A VIERNES 19:00 a 20:00 hs. Conductor: Christian González Rouco.
Programa diario con la actualidad de todas las categorías.

VIERNES 15:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
TC pruebas y clasificación.

SÁBADOS 13:00 a 19:00 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Clasificación.

DOMINGOS 8:00 a 14:30 hs. Conductor: Marcelo Mercado
Con la transmisión en vivo de las competencias.

carburando

¡ARRANQUEMOS BIEN! Llegó a la Patagonia

El ciclo de concientización vial ¡Arranquemos Bien!, que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), llegó a la Patagonia. Ante 400 alumnos del Instituto María Auxiliadora, de la ciudad de Trelew, la charla, conducida por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports), se desarrolló de manera impecable. En esta ocasión, previo a la primera carrera de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, en la ciudad chubutense, el piloto invitado fue Mariano Werner, uno de los 12 clasificados a la etapa final.

"La charla es excelente. Y después de ver algunos videos, uno se queda con la sensación de sentir el peligro en la vía pública. Justamente de eso se trata, de concientizarse para conocer los problemas que uno se puede encontrar. Es muy bueno que los chicos, que están muy cerca de sacar la licencia de conducir, sepan que hay que ser muy cuidadoso y que el respeto es la principal característica a tener en cuenta para evitar accidentes. Felicito a la ACTC y a la Agencia Nacional de Seguridad Vial por estas jornadas tan importantes", comentó Werner, piloto de Paraná.

La charla, con el amplio salón de actos colmado de alumnos y docentes del colegio céntrico de Trelew, contó también con la visita de distintos representantes de los medios de comunicación locales, que cubrieron la charla, haciendo hincapié en la problemática de la seguridad vial. Es habitual que las charlas del ciclo ¡Arranquemos Bien! se desarrollen en las ciudades donde compite la popular categoría, u otras cercanas a donde se disputa cada fecha. Durante 2010, el ciclo visitó las ciudades de Balcarce, Cententario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Rafaela (Santa Fe), Posadas, dos veces en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy y ahora Trelew.

La directora del prestigioso establecimiento educativo, Fanny Avila, comentó: *"Realmente quedamos sorprendidos por el nivel de la charla. Primero quedamos muy halagados por haber sido elegidos para recibir la charla. Y luego por aprender tanto gracias a los conceptos vertidos en la charla. No solemos recibir este tipo de exposiciones y no sólo los chicos aprendieron muchísimo. También los adultos conocimos muchos aspectos de seguridad vial. Fue un aporte por demás valioso que quedará grabado para siempre en nuestra escuela"*.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia. Habitualmente el ciclo está destinado a alumnos de los últimos años del ciclo secundario, aunque en algunas oportunidades, como en la del autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, se dirigió a los pequeños del primario. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir. ■

PRENSA

¡ARRANQUEMOS BIEN!

Vení a ver el TC desde adentro

Inscribite a un curso a distancia y llevate una entrada a boxes para ver la definición de la Copa de Oro del Turismo Carretera. No dejes pasar esta oportunidad.

Automóviles de competición
Diseño, construcción y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 8 meses
32 clases. Una por semana

Desarrollo de autos de competición
Mediciones, cálculo y evaluaciones

Dictante: Gustavo Aznarez
Duración: 6 meses
24 clases. Una por semana

NUEVO

Motores de alta performance
Diseño, construcción y desarrollo

Dictante: Rafael Balestrini
Duración: 6 meses
24 clases. Una por semana

Formación de pilotos profesionales
Técnicas de manejo y puesta a punto

Dictante: Alberto Canapino
Duración: 4 meses
16 clases. Una por semana

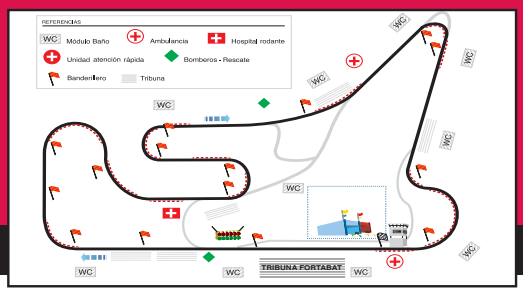
NUEVO

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo

(011) 5031 1564 - (011) 15 325 53539
info@iad.org.ar · **www.iad.org.ar**

** Promoción válida hasta el 18/10/2010 para los cursos: Automóviles de competición, Motores de alta performance, Desarrollo de automóviles de competición y Curso integral de pilotos

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.



GRAN PREMIO

LOMA NEGRA

CAMPEONATO GENERAL **TURISMO CARRETERA**

1°	Ponce de León, Gabriel		197.00
2°	Ledesma, Christian		139.00
3°	Moriatis, Emanuel		134.50
4°	Aventin, Diego		131.00
5°	Canapino, Agustín		129.00
6°	Altuna, Mariano		121.50
7°	Werner, Mariano		119.50
8°	Castellano, Jonatan	Dodge	118.50
9°	De Benedictis, Juan Bautista		116.50
10°	Rossi, Matías		111.00
11°	Ugalde, Lionel		107.50
12°	Martínez, Omar		102.50
13°	Angelini, Juan Marcos	Dodge	101.00
14°	Silva, Juan Manuel		97.50
15°	Ortelli, Guillermo		85.50
16°	Falaschi, Guido		82.00
17°	Bonelli, Próspero		76.50
18°	Fontana, Norberto	TORINO	75.00
19°	Tanoni, Omar		73.00
20°	Gianini, Juan Pablo		72.00
21°	Catalán Magni, Julio	Dodge	68.00
22°	Spataro, Emiliano		62.00
23°	Savino, José		62.00
24°	Juan, Maximiliano		60.50
25°	Pernia, Leonel		52.00
26°	Jalaf, Matías		47.00
27°	Nolesi, Mathias		45.50
28°	Ciantini, José		42.00
29°	Urretavizcaya, Tomás	Dodge	39.50
30°	Girolami, Néstor	TORINO	36.00

CAMPEONATO GENERAL **TC PISTA**

1°	Giallombardo, Mauro		203.00
2°	Trucco, Juan Martín	Dodge	162.00
3°	Serrano, Martín		153.00
4°	Sotro, Leonel		119.00
5°	Porto, Sebastián		118.50
6°	Ponce de León, Mariano		112.00
7°	Oubiña, Adrián		111.00
8°	Kohler, Claudio	Dodge	108.50
9°	Grobocopatel, Daniel	Dodge	107.00
10°	Laccette, Darío		93.50
11°	López, Emiliano		92.50
12°	Echevarría, Camilo		91.50
13°	Gentile, Pedro		86.50
14°	Paparella, Juan Manuel	Dodge	81.00
15°	Ferrante, Gastón		76.00
16°	Pérez Bravo, Emanuel		68.50
17°	Galarza, Ramiro	Dodge	65.50
18°	Ventricelli , Luciano		58.00
19°	Francischetti, Julio		53.00
20°	Cambria, Stéfano	Dodge	48.00

Numeración Turismo Carretera 2010

N°	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	
2	ALTUNA MARIANO	
3	LOPEZ JOSE MARIA	
4	ORTELLI GUILLERMO	
5	AVENTIN DIEGO	
6	FONTANA NORBERTO	TORINO
7	LEDESMA CHRISTIAN	
8	UGALDE LIONEL	
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	
11	CANAPINO AGUSTIN	
12	JALAF MATIAS	
13	ROSSI MATIAS	
14	MARTINEZ OMAR	
15	CIANTINI JOSE	
16	TANONI OMAR	
17	PONCE de LEON GABRIEL	
18	WERNER MARIANO	
19	DI PALMA MARCOS	
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	
21	SPATARO EMILIANO	
22	ALAUX SERGIO	
23	GIANINI JUAN PABLO	
24	BASSO MARTIN	TORINO
25	VERNA RAFAEL	
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge

Numeración TC Pista 2010

N°	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	
12	PISANDELLI FABIAN	TORINO
14	OUBIÑA ADRIAN	
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	
25	URTUBEY NICOLAS	TORINO
26	FERNANDEZ LEONEL	
27	LYNN FEDERICO	
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO
29	LACCETTE DARIO	
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	
33	FRANCISCHETTI JULIO	

HUMOR TC

HABILITACION DE CALLES DE BOXES

(Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación)

VIERNES 8
8.00 a 10.15 hs. y 17.00 a 20.00

SABADO 9
8.00 a 11.00 hs. y 17.00 a 20.00

DOMINGO 10
Hasta las 8

NEUMATICOS
DE AVANZADA

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Fernyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Nº	PILOTO	MARCA
27	PACHO ARIEL	TORINO
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	TORINO
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN MARCOS	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet
39	DI PALMA PATRICIO	TORINO
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	TORINO
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	TORINO
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	Chevrolet
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge

Nº	PILOTO	MARCA
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Ford
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	TORINO
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
50	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
51	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
59	SERRANO MARTIN	Chevrolet
60	ARDUSSO FACUNDO	Chevrolet
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Ford
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
66	DI GIUSTI RICARDO	TORINO
67	MICHELOUD GUSTAVO	TORINO
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevrolet
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevrolet
71	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevrolet
77	BESSONE JUAN PABLO	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevrolet
87	LOPEZ EMILIANO	Chevrolet
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
99	LABORITTO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Chevrolet
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevrolet
117	CORDICH IGNACIO	Chevrolet
119	PORTO SEBASTIAN	Chevrolet
120	FERRANTE GASTON	Chevrolet
155	FERRANDO MARIO	Ford
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

VIERNES 8 DE OCTUBRE

10,30 a 10,55 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a. Tanda
11,35 a 12,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
12,30 a 13,20 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
13,30 a 13,50 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2a. Tanda
13,55 a 14,15 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
16,10 a 16,20 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,25 a 16,35 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

SABADO 9 DE OCTUBRE

11,15 a 11,40 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	3a. Tanda
11,45 a 12,10 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	3a. Tanda
12,20 a 12,50 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2a. Tanda
13,35 a 13,45 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 14,00 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,15 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2a. Tanda
15,15 a 15,25 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2a. Tanda
15,30 a 15,40 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2a. Tanda
15,45 a 15,55 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2a. Tanda
16,10 Hs.	1era. Serie	TCP	8 Vueltas	
16,35 Hs.	2da. Serie	TCP	8 Vueltas	

DOMINGO 10 DE OCTUBRE

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	8 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	8 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	8 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	24 Vueltas ó 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	30 Vueltas ó 50 Minutos

CALENDARIO 2010

14a fecha • 31 de octubre
Paraná

15a fecha • 14 de noviembre
La Plata

16a fecha • 28 de noviembre
Buenos Aires (III)

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 4

Gálvez, siempre Gálvez

La segunda carrera de Turismo Carretera después de los años sin competencias automovilísticas, producto de la Segunda Guerra Mundial, fue el Gran Premio Internacional disputado en Argentina y Chile entre el 22 y el 30 de noviembre de 1947 con victoria de Oscar Gávez, el sexto lugar para Juan Manuel Fangio y el noveno puesto para Juan Gálvez.

La última fecha del Turismo Carretera de esta temporada fueron las Mil Millas Argentinas con sendos abandonos de Juan Gálvez y Juan Manuel Fangio, y un discreto 14º lugar para Oscar Gálvez. Así las cosas, este último se alzó con el titulo de la máxima categoría del automovilismo nacional de 1947, dando comienzo a una seguidilla de títulos en Turismo Carretera entre él y su hermano Juan a lo largo de los siguientes 12 años.

El segundo lugar en el campeonato fue para Eusebio Marcilla, y el tercer puesto quedó en manos de Juan Manuel Fangio. Arranca 1948 con la carrera de Coronel Pringles el 29 de febrero con triunfo de Fangio y segundo llega Oscar Gálvez, quien seguía corriendo con Ford, y se convirtió en el primer piloto en poner publicidad en el coche. La marca elegida fue la de Cerveza Quilmes, dado que Oscar era amigo de Juan Viotti, quien trabajaba en esta firma. El lunes después de cada carrera lo llamaban para que fuera a cobrar entre $ 2.000 y $ 3.000 pesos que para El Aguilucho era una fortuna. Una vez más fue a buscar su dinero, después de ganar la Mar y Sierras de esa temporada, relegando a su hermano al cuarto lugar y al Chueco al puesto número 11.

Fangio se desquitaría al vencer a sus competidores el 25 de abril en la Vuelta de Entre Ríos al mismo tiempo que cumplía 10 años en el Turismo Carretera, pues si bien debutó en 1939, ya en el año anterior era acompañante de otro balcarceño, Juan Finocchietti, con quien corrió el Gran Premio de 1938 en un Ford. Este hecho ya puede contarse como importante participación de Fangio en Turismo Carretera, pues manejó bastante en las largas rectas en las que Finocchietti se cansaba. Más tarde, el mismo Juan Manuel evocaría, recordando sus años en el Turismo Carretera, que nunca dejaba el volante a su acompañante, y que si lo veían cansado no dudaran en cachetearlo.

Se cierra la temporada de 1948 con el Gran Premio de América del Sur entre Buenos Aires y Caracas en octubre y noviembre de ese año. Fue un gran acontecimiento del automovilismo argentino, siendo una idea que no era nueva y que en realidad había nacido en 1938 en la oficina del vicepresidente del Automóvil Club Argentino, Carlos Anesi, quien además era secretario de vialidad nacional.

La Buenos Aires - Caracas, también conocida como la Vuelta a la América del Sur de 1948, será recordada como la más grande epopeya de nuestro automovilismo. La historia de esta carrera comienza en 1938 cuando Anesi elevó un proyecto a vialidad nacional acerca de una ruta que uniera América del Sur con América del Norte. A esta idea se incorporaba la de inaugurar con una competencia automovilística dicha ruta. El evento sería entre Buenos Aires y New York, se lo denominaría Gran Premio de las Américas, y la fecha de largada se fijó para el 12 de octubre de 1942, en coincidencia con los 450 años del descubrimiento de América. La Segunda Guerra Mundial obligó a dejar este ambicioso proyecto en espera, hasta que los dirigentes del ACA, considerando la finalización del conflicto bélico, resolvieron la concreción del gran evento automovilístico, pero con algunos cambios. ❖

Próxima entrega: *La gran Carrera*

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JAS

carburando

WWW.ACTC.ORG.AR

NOVEDADES

FOTOS Y VIDEOS EXCLUSIVOS

INFORMACION EN TIEMPO REAL
SOBRE CATEGORIAS Y EQUIPOS

TODO SOBRE LAS COPAS DE
ORO Y PLATA

Y MUCHO MAS!

www.actc.org.ar
El sitio de la pasión.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA